

Aeroklub Istra, Milanovićeva 4, 52100 Pula; OIB: 26597395757; IBAN:HR7424840081135273631

---

Telefon: 099-674-7272; Email: [aeroklubistra@gmail.com](mailto:aeroklubistra@gmail.com); Facebook, [Instagram](#)



## NAZIV PROJEKTA: REVITALIZACIJA AERODROMA MEDULIN

---

## SAŽETAK

Već dugi niz godina operator letjelišta Medulin je aeroklub Krila Istre.

Od postojanja Republike Hrvatske do danas, aerokub Krila Istre je u jednom kratkom periodu započeo revitalizaciju padobranskih i drugih aktivnosti. Nastavnik padobranstva je bio Zlatan Podunajec, koji je nakon tragičnog slučaja pogibije učenika 2003.g. trajno izgubio nastavničko ovlaštenje i napustio aeroklub.

Od tada je više aeroklubiva posjećivalo aerodrom Medulin, organizirala su se skakanja, treninzi i škole padobranstva, te se na razne načine odškolovala nekolicina nastavnika padobranstva. Međutim, svi pokušaji da se stvori održivi model funkcioniranja aerodroma su prošli neuspješno, što je u konačnici rezultiralo zamiranjem svih padobranskih aktivnosti. Usporedno sa time nestale su aktivnosti motornih zmajara, parajedriličara i sekcije motornog letenja, a aeroklub je izgubio svoje prostorije na Verudi u kojima je djelovao nekoliko desetljeća.

Uprava aerokluba Krila Istre godinama ne održava sastanke niti predaje godišnej izvještaje, a aerodrom Medulin izgubio je svoj status te postao registrovana površina za polijetanje i slijetanje zrakoplova, namjenjena za nekomercijalne aktivnosti.

---

*Općina Medulin od letjelišta nije imala nikakvih prihoda sve od početka postojanja Republike Hrvatske, pa do danas.  
Ne postoji naznaka da operator letjelišta Aeroklub Krila Istre ima u planu oživljavanje zrakoplovnih aktivnosti niti revitalizaciju letjelišta u status aerodroma otvorenog za javnost i rad aeroklubova, te komercijalne aktivnosti.*

---

---

## SVRHA PROGRAMA I CILJEVI

Svrha ovog programa je revitalizacija letjelišta Medulin u status aerodroma otvorenog za javnost i rad aeroklubova, te privatnih organizacija.

Ciljevi:

- razvoj letjelišta Medulin u suvremeni aerodrom generalne avijacije, prepoznatljiv po radu tijekom cijele godine<sup>1</sup>
- ostvarivanje prihoda za Općinu Medulin i turističke zajednice
- zadržavanje domaće radne snage i sprečavanje iseljavanja<sup>2</sup>
- osiguravanje kontinuiranog razvoja stručnog kadra od kojeg će koristiti imati pojedinci i zračna luka Pula

---

## FINANCIJSKA OPRAVDANOST

Aerodromi i letjelišta u Istri i blizini:

1. **Letjelište Medulin**
2. Aerodrom Vrsar
3. Aerodrom Portorož u Sloveniji
4. Letjelište Poreč

### MEDULIN

Letjelište Medulin, od svih postojećih letjelišta i aerodroma u Istri i u cijeloj Hrvatskoj, ima najpovoljnije zemljopisne i meteorološke uvjete, te kompletnu infrastrukturu za potrebne aktivnosti, a sadašnje aktivnosti na letjelištu pokazuju da, uz dobru organizaciju i sigurno obavljanje zrakoplovnih aktivnosti, blizina zračne luke Pula nije otežavajuća okolnost već naprotiv - pozitivan element.

**Od početka postojanja Republike Hrvatske operator letjelišta je aeroklub Krila Istre, a Općina Medulin od letjelišta nikada nije imala nikakvih prihoda,**

Prije 20-tak godina aerodrom je ugostio i hrvatsku padobransku reprezentaciju na redovitim pripremama, te nekoliko natjecanja, nakon čega aktivnosti sustavno zamiru, a operator aeroklub Krila Istre prestaje sa aktivnostima.

---

<sup>1</sup> <https://www.portoroz-airport.si/en>

<sup>2</sup> <https://ipress.hr/vijesti/71629-popis-2021-istra-izgubila-vise-stanovnika-nego-sto-ih-ima-labin>

---

*Podaci iz registra udruga pokazuju da su odgovornim osobama u aeroklubu Krila Istre istekli svi mandati 2017.g., a adrese sjedišta kluba u registru udruga i registru neprofitnih organizacija se razlikuju. U najam i dalje uzimaju zrakoplove za padobranske aktivnosti koje u zbilji ne obavljaju.*

---

Resursi za oživljavanje aerodroma Medulin postoje i u ljudstvu. U Puli postoje najmanje dva aktivna i ovlaštena tandem instruktora, koji imaju sve potrebne dozvole za profesionalno bavljenje tandem skokovima u ovlaštenoj organizaciji, a trenutno svoje skokve izvode na letjelištu u Poreču i drugdje, koje je također u statusu površine za polijetanje i slijetanje zrakoplova. Na području Istre imamo 4 - 5 aktivnih tandem instruktora.

U slučaju potrebe za dodatnom radnom snagom, Istra kao atraktivna turistička destinacija također privlači i potencijalnu radnu snagu. Svakom padobrancu je daleko primamljivije skakati iznad obale mora, a pogotovo sa pogledaom koji se pruža za 4000 m sa bilo koje lokacije u Istri. Već sa 2000 m vidi se talijanska obala, a sa 4000 m vide se Alpe, Kvarnerski zaljev i Velebit i dalje.

Kako profesionalnim padobrancima, tako i turistima koji se odluče na tandem skok, Pula i Istra su atraktivna i primamljiva destinacija koja pruža neponovljivi doživljaj.

Pored padobranskih aktivnosti na aerodromu bi se nastavile odvijati dosadašnje letačke aktivnosti, što bi povećalo prihode Općine Medulin.

Nadalje, primjer imanja Rossijevih u Bajkinima<sup>3</sup> govori o dodatnom potencijalu aerodroma za goste sa dubljim džepom koji požele provesti kratak odmor na Medulinskoj rivijeri.

Oživljavanje aerodroma se također uklapa u prostorne planove Općine Medulin za područje Campanož.

Općina Medulin raspolaže svim potrebnim resursima za održavanje infrastrukture aerodroma, a iz prakse aerodroma u Varaždinu i Čakovcu se vidi da je u početku potrebno zaposliti 1-2 kvalificirane osobe te postepeno razvijati poslovanje.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo ne naplaćuje zaprimanje i obradu zahtjeva za registraciju aerodroma, a najsloženiji dio dokumentacije je građevinski elaborat, koji je za aerodrom Varaždin izradila tvrtka Vektra d.o.o.<sup>4</sup>, a njihov ing. geodezije Zlatan Novak i sam ima iskustva u zrakoplovstvu.

Iz financijskih izvještaja aerokluba Krila Istre u registru udruga<sup>5</sup>, vidljivo je da je potrebno vrlo malo sredstava za tekuće poslovanje. Obzirom da AK Krila Istre nikada nije plaćao za korištenje letjelišta/aerodroma, otprilike isti rashodi bi očekivali i Općinu Medulin u početku tranzicije, pa

---

<sup>3</sup> od početka postojanja Republike Hrvatske

<sup>4</sup> <https://vektra.net/kontakt/>

<sup>5</sup> <https://registri-npo-mpu.gov.hr/#!udruge>

nema potrebe sumnjati u sposobnost Općine Medulin da zatvori financijsku konstrukciju čak i sa minimalnim aktivnostima na letjelištu, kao što su zadnjih 7-8 godina.

Zahtjevom za pristup informacijama od oblasne kontrole leta<sup>6</sup> u Zagrebu, može se dobiti točan broj letova koji se obavljaju sa letjelišta u Poreču, gdje se u prosjeku jednom mjesečno (ili više) obavljaju padobranski skokovi, te se može steći okvirna slika o potencijalnim prihodima. Treba napomenuti da je padobranski centar u Poreču vrlo skromne ponude, te nema nikakvu ugostiteljsku ili drugu ponudu za klijente osim samog padobranskog skoka.

## **VRSAR**

Aerodrom Vrsar<sup>7</sup> dugi niz godina je bio poznata padobranska lokacija prije, tijekom i nakon Domovinskog rata, kako za domaće tako i za strane padobrance kojima je ovo bila izuzetno atraktivna destinacija. Aerodrom Vrsar ugostio je Svjetsko padobransko prvenstvo u klasičnim disciplinama 1998.g.

Međutim i na tom su aerodromu padobranske aktivnosti s vremenom u potpunosti zamrle, a također ponajviše zbog nedostatka volje da se usklade sve aktivnosti i rad usmjeri na dobrobit svih sudionika, te javnosti i budućih generacija.

Unazad dugi niz godina, operator aerodroma Vrsar je i dalje Aeroklub Vrsar, čiji predsjednik je Rajko Tomašić, a padobranskih aktivnosti nema od 2018.g. Nema javnosti poznatih planova da se aerodrom Vrsar revitalizira i razvije u suvremeni mali aerodrom poput Portoroža.

Aerodrom Vrsar smješten je u neposrednoj blizini morske obale, te je kao takav zahtjevan i skoro pa nepoželjan za izvođenje školskih padobranskih skokova, ali potpuno prikladan za izvođenje profesionalnih i sportsko - trenažnih te natjecateljskih skokova.

## **PORTOROŽ**

Iako je smješten u neposrednoj blizini obale mora i Hrvatsko - Slovenske granice, aerodrom Portorož<sup>8</sup> se uspješno prilagodio novim uvjetima nakon raspada bivše Jugoslavije i nastavio razvijati svoje poslovanje.

Aerodrom je redovna destinacija vlasnika manjih zrakoplova koji dolaze na odmor ili u prolazu slijeću natočiti gorivo. Također je redovna destinacija za izvođenje turističkih tandem skokova.

<sup>6</sup> <https://www.crocontrol.hr/karijere/kontrolor-zracnog-prometa/>

<sup>7</sup> [https://www.google.com/search?q=aeroklub+vrsar&rlz=1C5CHFA\\_enCA954CA955&oq=aeroklub+vrsar&gs\\_lcrp=EgZjaHJvbWUqBwgAEAAyYgAQyBwgAEAAyYgATSAGzODMwajBqN6gCALACAA&sourceid=chrome&ie=UTF-8#ip=1](https://www.google.com/search?q=aeroklub+vrsar&rlz=1C5CHFA_enCA954CA955&oq=aeroklub+vrsar&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUqBwgAEAAyYgAQyBwgAEAAyYgATSAGzODMwajBqN6gCALACAA&sourceid=chrome&ie=UTF-8#ip=1)

<sup>8</sup> <https://www.portoroz-airport.si/en>

## POREČ

Letjelište Poreč<sup>9</sup> smješteno je iza sportske dvorane Žatika i zbog prostornih planova nema uvjete za razvoj u status aerodroma. Na letjelištu se odvijaju sportski i tandem skokovi<sup>10</sup> iz zrakoplova u najmu. Već nekoliko godina skače se iz modernog zrakoplova Pilatus PC 6 u vlasništvu slovenske firme Flycom Aviation, koja u posjedu ima nekoliko zrakoplova i helikoptera za sličnu namjenu.

Helikopterima u vlasništvu iste tvrtke, gosti sa dubljim džepom posjećuju imanje Rossijevih u Bajkinima.

Operator letjelišta je Aeroklub Cumulus, čiji osnivač i predsjednik je hrvatski padobranski reprezentativac iz Rijeke, Goran Ratkajec.

Letjelište ima montažni hangar za smještaj zrakoplova i opreme, nema ugostiteljskih niti drugih pratećih objekata te nikakvu dodatnu ponudu za goste. Nalazi se iza sportske dvorane Žatika, u neposrednoj blizini građevinske firme i groblja.

## AERODROM MALI LOŠINJ

Aerodrom Mali Lošinj<sup>11</sup> posluje uspješno već dugi niz godina. Kroz svoje postojanje udomio je i svjetsko padobransko prvenstvo 1985.g. , te svjetski padobranski kup 2009.g.

Redovnim taksi letovima aerodrom povezuje ovu turističku destinaciju sa hrvatskim i europskim gradovima. Također povezuje otok sa zračnom lukom Pula.

Aerodrom Mali Lošinj je važna točka na navigacijskim kartama, kao zadnja destinacija za točenje goriva prije nastavka leta prema drugim destinacijama na Jadranskoj obali u oba pravca.

---

*Iz navedenih primjera vidljivo je da sportski aerodromi u Istri kasne u razvoju za ostalim aerodromima u regiji. Letjelište Medulin je doživjelo i gubitak statusa aerodroma, pa je tako postao zatvoren za javnost, a aktivnost je omogućena tek malom broju privatnih firmi u obiteljskom vlasništvu.*

---

<sup>9</sup> <https://www.flyclubcro.com/>

<sup>10</sup> <https://www.flyclubcro.com/all-events>

<sup>11</sup> <https://www.airportmalilosinj.hr/>

---

## PROCES REVITALIZACIJE

1. Općina Medulin preuzima ulogu operatora letjelišta
2. Izrada i predaja elaborata i zahtjeva za registraciju aerodroma
3. Početak rada u skladu sa suvremenim trendovima

---

## RIZICI

Sadašnje održivo funkcioniranje letjelišta Medulin sa vrlo malim aktivnostima, samo po sebi dokazuje da financijski rizici ne postoje ili su vrlo mali.

Rizici u sigurnosti uvijek postoje, kao i na drugim aerodromima i postepeni razvoj nalaže da se na njih obraća posebna pažnja, te razviju adekvatne procedure koje se prilagođavaju planiranim aktivnostima. Procedure se razvijaju od strane sudionika u aktivnostima, na zajedničkim radnim sastancima i u suradnji sa zračnom lukom Pula, oblasnom kontrolom leta, vatrogasnom službom i ostalim ključnim sudionicima.

---

## ZAKLJUČAK

Letjelište Campanož je zanemarivano tijekom dugog niza godina od strane tadašnjih upravnih odjela općine Medulin.

Poreč

Postoji predrasuda da je potrebna veliki investitor da bi se pokrenule aktivnosti, ali upravo letjelište **Portorož** dokazuje da je moguće početi u skromnim uvjetima, te da turisti koji dođu na padobranski skok prihvaćaju takve uvjete u nedostatku boljih.

Aerodrom Vrsar, sa svojom derutnom infrastrukturom i nedostatkom ugostiteljskih objekata dokazuje isto. Vlasnici malih zrakoplova i dalje koriste aerodrom za slijetanje i točenje goriva.

---

**Medulinska rivijera zaslužuje aerodrom koji će raditi cijele godine i pratiti razvoj najbogatije općine u Hrvatskoj.**

---

Prilozi:

1. Program revitalizacije letjelišta Medulin u aerodrom Medulin
2. Program revitalizacije školskog padobranstva u Puli i Istri
3. Program razvoja profesionalnog padobranstva u Puli i Istri
4. Analiza stanja letjelišta Capanož - Medulin od 1988. do danas

5. Cijenik usluga zračne luke Pula
6. Cijenik usluga aerodroma Mali Lošinj
7. Pravilnik o aerodromima
8. Odgovor na zahtjev za pravo na pristup informacijama 1
9. Financijsko izvješće AK Krila Istre 2015 - 2022
10. Ispis iz registra udruga AK Krila Istre
11. Ispis iz registra neprofitnih organizacija AK Krila Istre
12. Odgovor na zahtjev za pravo na pristup informacijama 1

### ***IZ MEDIJA***

Portal Istra 24 19.3.2024.

Glas Istre 27.3.2024.

Regional Express 27.3.2024.

Glas Istre 29.3.2024.

La voce del popolo 29.3.2024.

Tiskano izdanje Glasa Istre 7.4.2024.

### **Aeroklub Istra**

Facebook

Instagram

Youtube snimka predavanja iz Rojca

### **Profesionalni FB profil Nina Topić kao padobranskog fotografa**

Nina Skydiving Photography

Dostavljeno:

1. Općina Medulin
2. Grad Pula
3. Zračna luka Pula
4. Istarska Županija
5. Turistička zajednica Medulin
6. Turistička zajednica Grada Pula
7. Turistička zajednica Istarske županije

Aeroklub Istra

Tajnica

Nina Topić

